

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ УСТАНОВКИ
АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ
ШЛАГБАУМОВ**

по адресу: г. Москва, 1-й Хуторской пер. д. 2, д. 4; ул. Вятская д. 51, д. 53;
ул. 2-я Хуторская д. 9.

Технический проект установки автоматических электромеханических
 шлагбаумов САМЕ по следующему адресу в г. Москва: 1-й
 Хуторской пер., дом 2; 1-й Хуторской пер., дом 4; ул. Вятская, дом 51;
 ул. Вятская, дом 53; ул. 2-я Хуторская, дом 9.

1. Места размещения шлагбаумов:

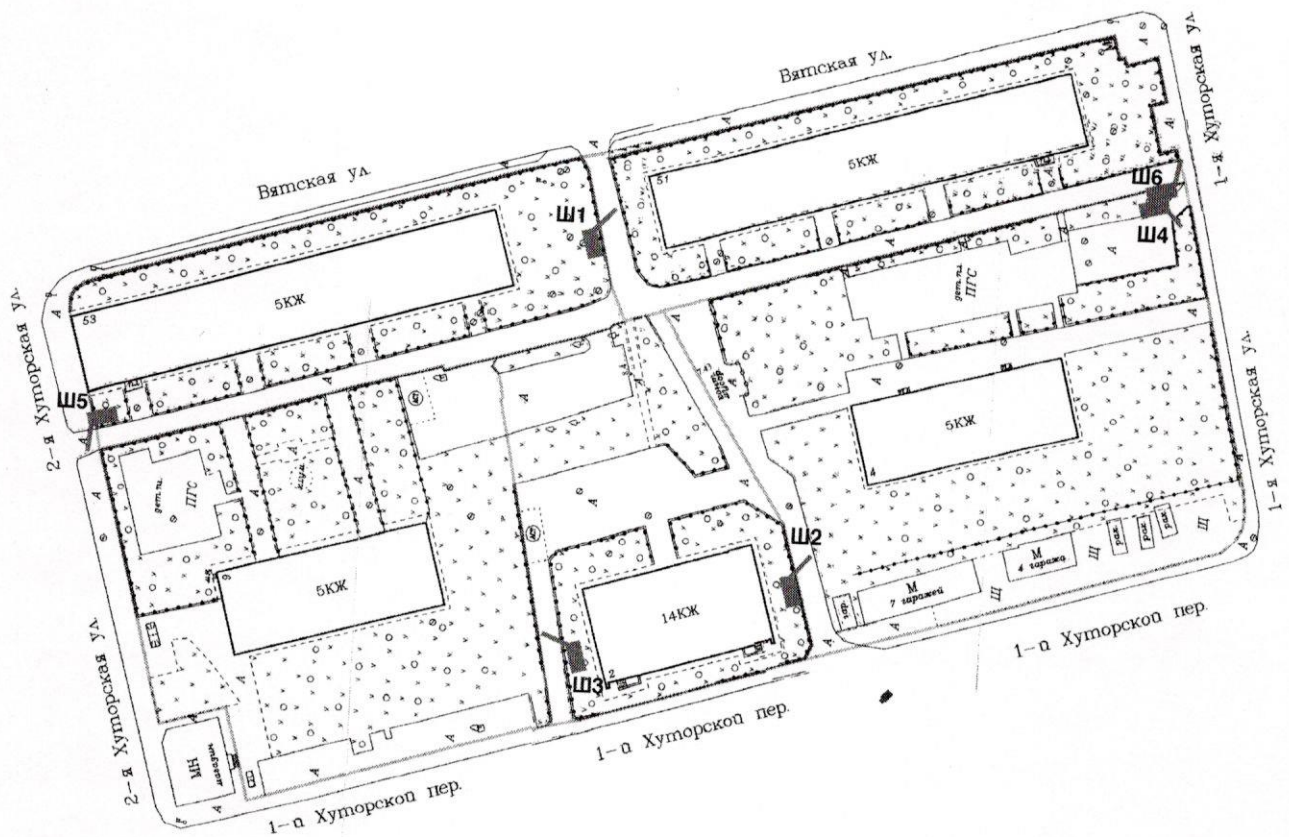


Рисунок 1

- 1.1. Шлагбаум №1 – Въезд на придомовую территорию со стороны ул. Вятской;
- 1.2. Шлагбаум №2 и Шлагбаум №3 – Въезды на придомовую территорию со стороны 1-го Хуторского переулка;
- 1.3. Шлагбаум №4 и Шлагбаум №6 – Въезды на придомовую территорию со стороны улицы 1-я Хуторская;
- 1.4. Шлагбаум №5 – Въезд на придомовую территорию со стороны улицы 2-я Хуторская.
2. Тип шлагбаумов
 - 2.1. Шлагбаум автоматический подъемный с электромеханическим приводом поднятия и опускания стрелы
 - 2.1.1. Шлагбаум состоит из алюминиевой стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированный в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из

электродвигателя, редуктора, а также пружин, балансирующих вес стрелы. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.

2.1.2. Размеры шлагбаума:

- 2.1.2.1. Длина стрелы шлагбаумов – 2,5 метра;
- 2.1.2.2. Диаметр стрелы шлагбаума - 60 мм;
- 2.1.2.3. Высота тумбы шлагбаума - 1007 мм;
- 2.1.2.4. Длина тумбы шлагбаума – 220 мм;
- 2.1.2.5. Ширина тумбы шлагбаума – 260 мм;
- 2.1.2.6. Высота установки стрелы шлагбаума – 884 мм;

Габаритные размеры:

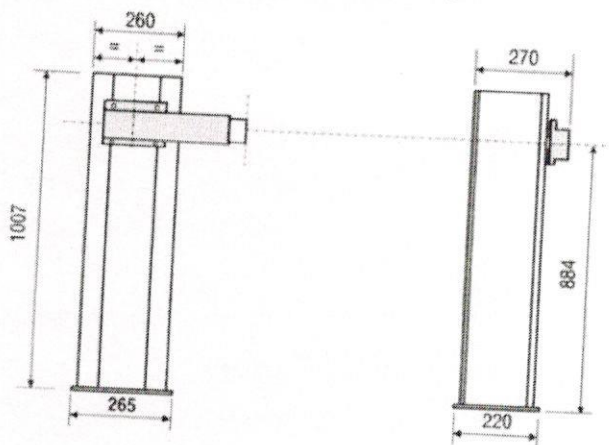


Рисунок 2

2.1.3. Технические характеристики шлагбаума

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Класс работы | II, III, IV |
| Класс защиты | IP54 (NEMA 3) |
| Масса, кг | 39,5 |
| Напряжение питания, В | ~220 |
| Напряжение питания двигателя, В | ~220 |
| Потребляемый ток, А | 1А |
| Мощность двигателя, Вт | 120 |
| Интенсивность использования, % | 30% |
| Вращающий момент, Нм | 70 |
| Время открывания, с | 2 |

2.1.4. Внешний вид шлагбаума

2.1.4.1. Шлагбаум (см. рисунок 3) состоит из овальной алюминиевой стрелы белого цвета с зеркальными отражательными поперечными полосками красного и белого цвета.

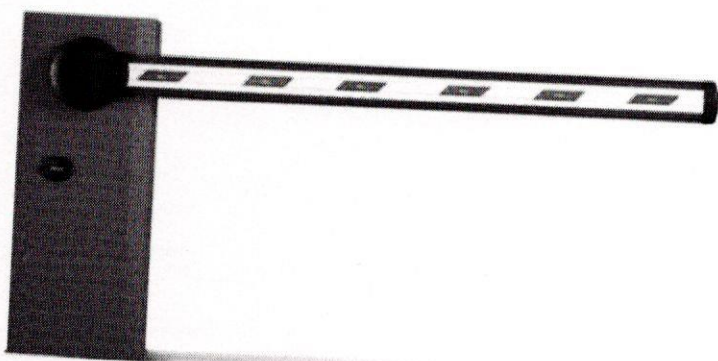


Рисунок 3

3. Схема размещения шлагбаумов, камер видеонаблюдения, а также схема подведения силовых и слаботочных проводов представлена на Рисунке 4:

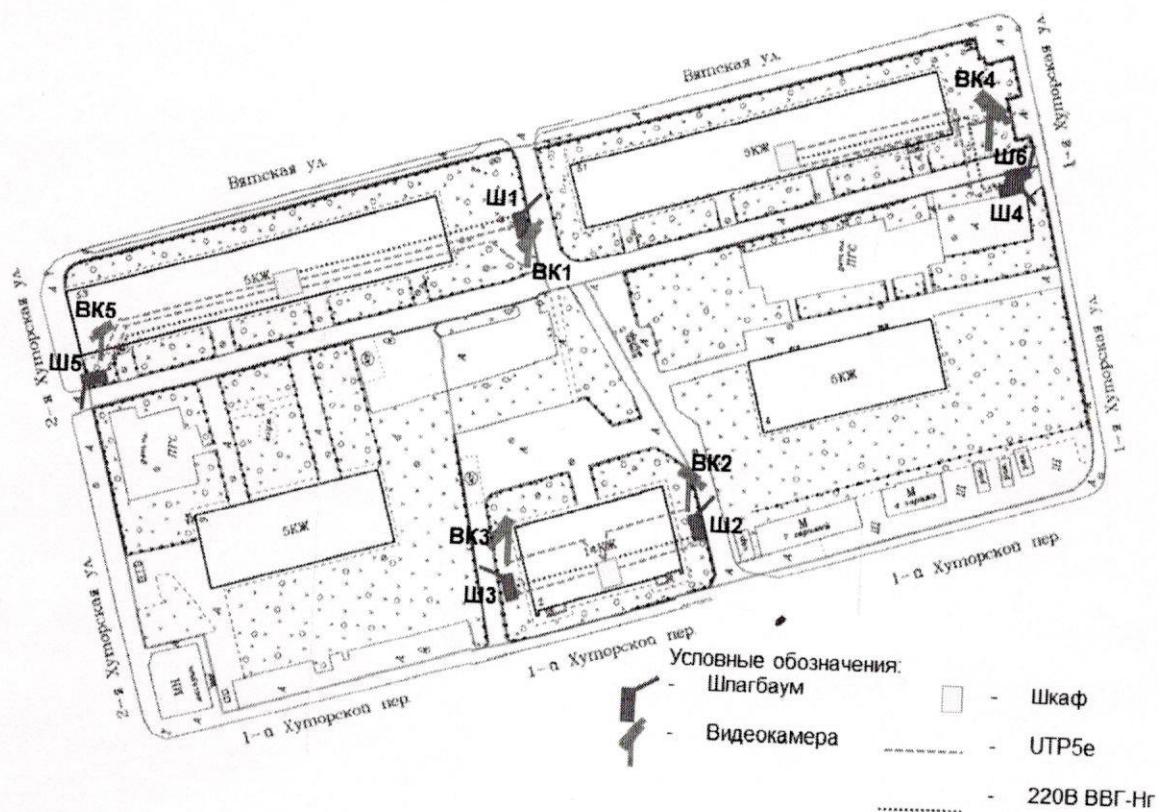


Рисунок 4

4. Порядок осуществления въезда и выезда с территории, ограниченной шлагбаумами
 4.1. Управление стрелой шлагбаумов (поднятие) может осуществляться следующим образом:

- 4.1.1. С помощью радиобрелка;
 - 4.1.2. Набором корректного ПИН кода на панели шлагбаума, заранее внесенного в базу данных;
 - 4.1.3. С помощью GSM модуля, установленного в шлагбаум, путем дозвона на телефонный номер GSM модуля с номера телефона, заранее внесенного в базу данных GSM модуля.
 - 4.1.4. С помощью пульта вызова диспетчерской службы.
 - 4.1.5. При необходимости предоставления доступа к земельному участку общего пользования, расположенного за парковкой и не имеющего иных возможностей доступа, шлагбаум может быть дополнительно оборудован кнопкой поднятия стрелы шлагбаума.
5. Для осуществления беспрепятственного проезда на придомовую территорию пожарной техники, транспортных средств правоохранительных органов, скорой медицинской помощи, служб Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, организаций газового хозяйства и коммунальных служб, на шлагбаумы устанавливается дополнительное оборудование и подводятся все необходимые коммуникации для осуществления круглосуточной диспетчеризации.
 6. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432---ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленных градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" --- разрешение на проведение строительных работ по установке заграждающих конструкций **НЕ ТРЕБУЕТСЯ.**